

DEMONTAŻ:

- 1) wyłączyć silnik,
- 2) w pierwszej kolejności odłączyć ujemny biegun akumulatora, a następnie dodatni,
- 3) przy wyjmowaniu nie przechylać akumulatora, aby uniknąć wycieku elektrolitu,
- 4) po odłączeniu akumulatora ulegają skasowaniu dane zawarte w urządzeniach elektronicznych. Może wówczas zachodzić konieczność ponownego wprowadzenia niezbędnych danych (kod radia, zegar itp.).

MONTAŻ:

- 1) akumulator montować przy wyłączonym silniku,
- 2) przy wkładaniu nie przechylać akumulatora, aby uniknąć wycieku elektrolitu,
- 3) posmarować bieguny wazeliną techniczną,
- 4) podłączyć bieguny akumulatora – najpierw dodatni, a następnie ujemny i zakręcić zaciski,
- 5) sprawdzić zamocowanie i prawidłowe położenie akumulatora,
- 6) jeżeli pojazd ma wąż odprowadzający gazy, należy podłączyć go do jednego otworu odpowietrzającego, zatykając drugi otwór korkiem.

UWAGA: Nie wolno zatykać obu otworów odpowietrzających – grozi wybuchem!



AKUMULATORY OMNICRAFT

Program akumulatorów Omnicraft obejmuje szeroki zakres zastosowań w pojazdach innych marek niż Ford na rynku europejskim. Akumulatory Omnicraft dostępne są w różnych rozmiarach w standardzie DIN i mocach wyjściowych, odpowiadających najbardziej powszechnym modelom pojazdów i silnikom. Dostępne jest w sumie 30 rodzajów, w tym możliwości zastosowania w pojazdach azjatyckich (specyfikacja JIS) oraz w autach wyposażonych w system Start-Stop (akumulatory EFB i AGM).

AKUMULATORY OMNICRAFT EFB I AGM – ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA DLA UKŁADÓW START-STOP

Coraz więcej pojazdów na rynku europejskim jest już wyposażonych w funkcję start-stop. Częste uruchamianie silnika, typowe dla pojazdów wyposażonych w tego typu system, wymaga wykorzystania o wiele większej mocy rozruchowej akumulatora w krótszym czasie niż w pojazdach, w których działanie silnika nie jest przerywane. Ulepszone akumulatory Omnicraft EFB oraz akumulatory typu AGM zostały opracowane specjalnie z myślą o pojazdach z systemem start-stop. Zapewniają one zwiększoną wydajność ładowania i wytrzymałość cykliczną w trakcie pracy przy niższym stopniu naładowania akumulatora. Wszystkie wysokiej jakości akumulatory Omnicraft spełniają wymogi europejskiej normy DIN/EN 50342.

DLACZEGO AKUMULATORY OMNICRAFT?

- Doskonałe dopasowanie zgodnie ze specyfikacją DIN-EN i japońskim standardem (JIS)
- Możliwość zastosowania w pojazdach ponad 60 marek
- Ponad 25 000 zastosowań zawartych w katalogu TecDoc: <https://propartsnet-global.opticonline.com>
- Produkcja w Europie zgodnie z najnowszymi standardami dostawców motoryzacyjnych
- 3-letnia gwarancja

<https://www.ford.pl/swiat-forda/srodowisko/ochrona-srodowiska>

FORD POLSKA SP. Z O.O.

ul. Taśmowa 7

02-677 Warszawa



KARTA GWARANCYJNA

Akumulator: **V** **Ah** **A**

Numer katalogowy FINIS:

Numer seryjny:
(wybity na akumulatorze)

Dane dystrybutora (Dealera):

Dane punktu sprzedaży:

.....
(data sprzedaży)

.....
(pieczęć punktu sprzedaży i podpis sprzedawcy)

UWAGA: Przed zakupem sprawdzić, czy wszystkie powyższe pola są wypełnione. Karta Gwarancyjna jest ważna tylko z dowodem zakupu towaru. Kartę Gwarancyjną należy wypełnić czytelnie długopisem lub piórem. Wszelkie poprawki na Karcie Gwarancyjnej powodują utratę praw gwarancyjnych. W przypadku zniszczenia lub zagubienia Karty Gwarancyjnej nie wystawia się duplikatu.



WARUNKI GWARANCJI

GWARANCJA OBEJMUJE:

- Okres 36 miesięcy dla akumulatorów Ford, Motorcraft i Omnicraft przeznaczonych do samochodów osobowych i dostawczych, licząc od daty zakupu akumulatora przez klienta końcowego, który montuje go w aucie.
- Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza i nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z przepisów rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.
- Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej obejmuje teren Rzeczypospolitej Polskiej.

GWARANCJĄ NIE SĄ OBJĘTE I POWODUJĄ JEJ UTRATĘ:

- akumulatory, których powodem niesprawności jest tylko stan nienaładowania / rozładowania wynikający z niewłaściwej eksploatacji,
- wszelkie uszkodzenia mechaniczne i termiczne oraz spowodowane przez nie wady,
- samowolne naprawy i przeróbki,
- zdemontaż lub uszkodzenie górnej pokrywy akumulatora,
- niezgodne z instrukcją zamontowanie akumulatora w pojeździe,
- uszkodzenie akumulatora powstałe w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu,
- głębokie rozładowanie akumulatora (napięcie spoczynkowe akumulatora poniżej 8 V),
- „wygotowanie” akumulatora (napięcie akumulatora 13,1 V lub wyższe) na skutek zbyt wysokiego ładowania (powyżej 14,8 V),
- zasiarczenie ogniw akumulatora powstałe w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu lub spowodowane niewłaściwą eksploatacją,
- zastosowanie środków aktywujących zamiast wody destylowanej,
- zastosowanie w pojeździe akumulatora o pojemności i prądzie rozruchu niezgodnym z zaleceniami producenta.

POJAWIENIE SIĘ USTERKI W AKUMULATORZE

Jeśli w okresie gwarancyjnym pojawi się wada akumulatora, kupujący powinien zgłosić się do punktu sprzedaży z akumulatorem i wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu reklamowanego akumulatora na swój koszt. Po stwierdzeniu zasadności zapewnia się wymianę akumulatora lub zwrot gotówki.

POZOSTAŁE WARUNKI:

- Napięcie ładowania przy włączonych odbiornikach energii (dmuchawa, światła, radio etc.) w pojeździe powinno zawierać się w granicach 14,1 – 14,6 V.
- Celem wydłużenia żywotności akumulatora zaleca się okresową kontrolę instalacji elektrycznej pojazdu – o ile to możliwe w punkcie zakupu lub u dystrybutora.
- Producent nie ma obowiązku udostępnienia akumulatora zastępczego na czas rozpatrywania reklamacji.
- Akumulator oddany do reklamacji musi być naładowany.

ŁADOWANIE

Akumulatory należy ładować tylko prądem stałym w przewiewnym pomieszczeniu. Akumulator należy ładować za pomocą ładowarki z elektroniczną regulacją i o końcowym napięciu ładowania nie wyższym niż 14,6 V. W czasie ładowania akumulator nie powinien się przegrzewać. W przypadku przegrzania się akumulatora do temperatury powyżej 40°C należy przerwać ładowanie, odczekać, aż akumulator ostygnie, po czym kontynuować proces ładowania.

UWAGA: W przypadku ładowania ładowarką bez elektronicznej regulacji napięcia ładowania należy zachować ostrożność, tak aby nie dopuścić do przeładowania akumulatora (gęstość elektrolitu w akumulatorze naładowanym nie może być większa niż 1,28 g/ml):

- Biegun dodatni akumulatora połączyć z biegunem dodatnim ładowarki,
- Biegun ujemny akumulatora połączyć z biegunem ujemnym ładowarki,
- Włączyć ładowarkę.

KONSERWACJA:

- Akumulator powinien być czysty i suchy.
- Korki cel akumulatora powinny być lekko natłuszczone smarem kwasoodpornym.

UWAGA: Samodzielne otwarcie akumulatora powoduje utratę praw gwarancyjnych.

WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

UWAGA: KWAS SIARKOWY JEST ŻRĄCY

Stosować się do wskazówek umieszczonych na akumulatorze, zamieszczonych w instrukcji użytkownika i w instrukcji eksploatacji pojazdu.

- Podczas pracy przy akumulatorze nosić okulary ochronne.
- Zakazać dzieciom zbliżania się do elektrolitu i akumulatorów.
- Występuje niebezpieczeństwo oparzenia. Elektrolit jest silnie żrący, dlatego należy używać rękawic ochronnych i środków ochrony oczu.
- Występuje niebezpieczeństwo wybuchu. Podczas ładowania akumulatora wytwarza się gaz, który jest mieszaniną wybuchową.
- Zabrania się używania otwartego ognia, urządzeń iskrzących, nieoświetlonego oświetlenia, otwartego światła oraz palenia tytoniu.

Ostrzeżenie:

- Nie wystawiać akumulatorów na silne działanie promieniowania słonecznego.
- Rozładowane akumulatory mogą zamarznąć, dlatego należy je:
 - utrzymywać w stanie pełnego naładowania
 - lub poddać utylizacji.

Pierwsza pomoc: W przypadku dostania się elektrolitu do oka natychmiast płukać oko przez kilka minut czystą wodą! Następnie niezwłocznie zasięgnąć porady lekarskiej. Bryzgi elektrolitu na skórze lub odzież natychmiast zmyć środkiem neutralizującym kwas albo tęgim mydłem i spłukać dużą ilością wody. W przypadku wypicia elektrolitu wezwać natychmiast lekarza!

Usuwanie: Zużytych akumulatorów nie wyrzucać do śmietnika, tylko oddać do recyklingu!

OPLATA DEPOZYTOWA I OCHRONA ŚRODOWISKA:

Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy, punkty sprzedaży detalicznej nowych akumulatorów ołowiowych (kwasowych) zobowiązane są:

- Nieodpłatnie przyjąć zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) od użytkownika końcowego. Zużyty akumulator ołowiowy (kwasowy) jest odpadem użytkowym, gdy zachowuje podstawowe elementy konstrukcyjne.
- Pobrać opłatę depozytową w wysokości 30 zł za sztukę i potwierdzić jej pobranie na dokumencie potwierdzającym pobranie opłaty depozytowej, gdy kupujący nie dostarczy zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) w momencie zakupu nowego.
- Zwrócić pobraną opłatę depozytową w terminie 30 dni od daty zakupu akumulatora ołowiowego (kwasowego). Podstawą zwrotu opłaty jest dostarczenie zużytego akumulatora ołowiowego (kwasowego) i przedłożenie dokumentu potwierdzającego pobranie opłaty depozytowej, o którym mowa w pkt. 2. Zwrot opłaty depozytowej potwierdza się na przedłożonym dokumencie potwierdzającym zwrot opłaty depozytowej.

UWAGA: Gdy zwrot pobranej opłaty depozytowej w punkcie zakupu nie jest możliwy (przerwa w działaniu, likwidacja), to zwrotu dokonuje najbliższy punkt sprzedaży detalicznej wskazany przez importera. W takim przypadku zwrot następuje w terminie 45 dni od daty zakupu.

Podstawa prawna: Ustawa o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o Bateriach i Akumulatorach (Dz.U. Nr 79 poz. 666 ze zm.). PUNKTY ZBIÓRKI zużytych akumulatorów na terenie całego kraju: CCR Polska Sp. z o.o., al. Niepodległości 124 lok. 18, 02-577 Warszawa, tel. +48 22 213 82 00, e-mail: akumulatory@ccr.pl oraz na stronie Johnson Controls Akumulatory Sp. z o.o. www.varta-automotive.pl. Ustawa z dnia 30 maja 2014 o prawach konsumenta (Dz.U. z 2014 r. poz. 121 z późn. zm.): gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.